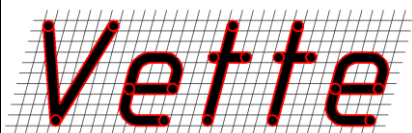


Opracowanie:



**Paweł Gembarowski**

**Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE**

**ul. E. Jelinka 42, 01-646 Warszawa**

**tel.: +48 607-835-833 ; e-mail: [gembarowski@wp.pl](mailto:gembarowski@wp.pl)**

Zamawiający:



**Burmistrz Halinowa**

**ul. Spółdzielcza 1, 05-074 Halinów**

**[www.halinow.pl](http://www.halinow.pl)**

**Nazwa zadania inwestycyjnego:**

**Miasteczko Ruchu Drogowego przy ul. Głównej w Cisiu**

Nazwa projektu:

**Projekt utwardzeń i oznakowania mogący służyć nauce przepisów ruchu drogowego  
na terenie działki nr 164/1 w miejscowości Cisie**

Adres zamierzenia budowlanego:

**Gmina Halinów, powiat Miński, województwo Mazowieckie**

**dz. ew. nr 164/1 z obrębu 0004 Cisie**

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

**45111290-7 - Roboty przygotowawcze do świadczenia usług**

**45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne**

**45233300-2 - Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek rowerowych**

**45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

**45112700-2 - Roboty w zakresie kształtowania terenu**

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Podpis:

**Projektant:**

**Paweł Gembarowski**

Data opracowania:

**SIERPIEŃ 2025**

Nr egzemplarza:

## SPIS ZAWARTOŚCI:

Strona tytułowa		str.	1
Spis treści		str.	2
Uprawnienia i izba projektanta		str.	3
Część Opisowa		str.	6
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		str.	6
2. PODSTAWA OPRACOWANIA		str.	6
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		str.	6
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU		str.	7
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TERENU OBJĘTEGO INWESTYCJĄ		str.	9
6. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE		str.	9
7. PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI		str.	10
8. UWAGI		str.	11
Plan Orientacyjny	rys. 1	str.	12
Plan Sytuacyjny	rys. 2	str.	13
Wskazanie rodzaju i kierunku układania kostki	rys. 3	str.	14
Projekt Oznakowania	rys. 4	str.	15



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 505 /12/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Paweł Maria Gembarowski**  
magister inżynier  
ur. dnia 14 grudnia 1983 roku w Warszawie  
otrzymuje

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0024/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Paweł Maria Gembarowski  
ul. Edwarda Jelinka 42  
01-646 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CLX-RDI-NZZ \*

Pan PAWEŁ MARIA GEMBAROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0453/14  
adres zamieszkania ul. JELINKA 42, 01-646 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-05 roku przez:

Roman Luliś, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Strona 5 z 5  
Data: 2024-12-05 10:00:00  
Użytkownik: Roman Luliś  
IP: 192.168.1.1

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie nawierzchni utwardzonych i oznakowania na terenie działki 164/1 w miejscowości Cisie, gmina Halinów, powiat miński, województwo mazowieckie.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie niwelacji terenu;
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- wykonanie nawierzchni z geokraty wypełnionej kruszywem;
- ustawienie znaków pionowych;
- namalowanie oznakowania poziomego;
- montaż stojaków rowerowych, ławek i koszy;
- wykonanie odcinków drenażu wraz z podłączeniem do istniejącej studni;
- wykonanie trawników i innych nasadzeń zgodnie z projektem zieleni wg opracowania branżowego;
- wykonanie odcinka wodociągu (wD40), wykonanie studni wodomierzowej wraz z ustawieniem źródła wodnego;

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Wytyczne i uzgodnienia Zleceniodawcy/Inwestora;
- Ustalenia międzybranżowe;
- Mapa zasadnicza;
- Pomiary i obserwacje w terenie;

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Działka 164/1 znajduje się przy ul. Głównej, niedaleko skrzyżowania z ul. Mostową. Wjazd na działkę jest od strony północnej, a od strony południowej przedmiotowa działka graniczy z działką szkolną. Obecnie działka 164/1 jest niezabudowana, ale wymaga usunięcia zakrzaczeń. Na działce znajdują się 3 duże drzewa do pozostawienia. Humus w dużej części został zebrany w hałdę i pozostawiony na terenie działki. Poza tym, na terenie działki znajduje się istniejąca studnia do obniżenia i zamknięcia pokrywą typu ciężkiego.

W miejscu planowanych robót występuje wodociąg  $\varnothing 40$ .

#### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

Projektowane nawierzchnie z kostki mają szerokość od 1,5 do 3,0 metrów. Projektowane spadki podłużne i poprzeczne, szerokości i długości nawierzchni, jak również rodzaje krawężników, oporników i L-ek betonowych do zastosowania pokazano na rysunku nr 2. Na tymże rysunku pokazano także: - projektowany przebieg drenażu z rur drenażowych  $\varnothing 160$  owiniętych w geowłókninę i zasypanych kruszywem naturalnym frakcji 8-16mm lub 10-16mm; - miejsce na źródło wodny dla którego należy wykonać studnię wodomierzową i wyprowadzić rurę wodociągową  $\varnothing 40$ ; - lokalizację dla ławek i koszy na śmieci; - lokalizację dla rowerów (gdzie na środku każdej koperty należy ustawić stojak rowerowy U-kształtny ocynkowany ogniowo w kolorze srebrnym, zabetonowany na minimum 80 cm).

Na rysunku nr 3 wskazuje się dokładnie typy kostki do zastosowania wraz ze wzorem i kierunkiem jej układania.

Na rysunku nr 4 pokazano projektowane oznakowanie pionowe i poziome. Do oznakowania pionowego należy stosować tarcze znaków drogowych wielkości mini z folią typu I (lub lepszą). Słupki należy ustawiać minimum 50 cm od krawędzi nawierzchni. Oznakowanie poziome projektowane jest jako dwukrotnie mniejsze niż standardowe oznakowanie drogowe. Np. szerokość oznakowania „P-10” to 2 m, długość linii to 25 cm, a odstęp pomiędzy pasami to także 25 cm.

Poza tym obiekt należy wyposażyć w dwie sztuki przenośnych/mobilnych sygnalizatorów 3+2-komorowych dla ruchu pieszo-kołowego, wyposażonych w akumulatory, które należało będzie przekazać inwestorowi, aby mógł ustawiać je w trakcie użytkowania na pierwszym przejściu dla pieszych od wejścia na teren obiektu.



##### 4.1 PRZEKRÓJ NORMALNY

Spadek poprzeczny na projektowanych łukach ma być jednostronny do wewnątrz i ma wynosić 3%. Na odcinkach prostych projektowany spadek poprzeczny jednostronny to 2%. Spadek podłużny powinien przeciętnie wynosić około 2%, za wyjątkiem wskazanego na rysunku nr 2 odcinka gdzie projektuje się górkę o nachyleniu ok. 10%. Geometrię skrzyżowań dostosować należy do projektowanego przebiegu i szerokości nawierzchni.

## 4.2 PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji, wymaga się aby Wykonawca wykonał badania (VSS) zagęszczenia gruntu w korycie w miejscach i ilości wskazanej przez Inspektora Nadzoru / Zamawiającego. Dla koryta pod nawierzchnie Wykonawca powinien przewidzieć minimum 1 badanie płytą dynamiczną na każde 50 m<sup>2</sup>. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w korycie to  $I_s \geq 0,97$  we wszystkich punktach badania. W przypadku niemożności uzyskania w/w wymagania wskaźnika zagęszczenia na gruncie rodzimym, w celu jego uzyskania należy dokonać (zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru / Zamawiającego) wzmocnienia gruntu rodzimego lub jego wymiany. Grunty wysadzinowe lub wątpliwe należy wymienić lub dokonać (zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru / Zamawiającego) wzmocnienia gruntu rodzimego. Projektowane konstrukcje zakładają, że Wykonawca doprowadzi koryto do w/w parametrów.

### **Konstrukcja nawierzchni z kostki brukowej betonowej:**

- 8 cm - brukowa kostka betonowa
- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  
fr. 0-31,5 mm
- 12 cm - wzmocnienie z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$

SUMA: 39 cm

### **Konstrukcja nawierzchni z geokraty:**

- 4 cm - geokrata o nośności min. 250 ton/m<sup>2</sup> wypełniona kruszywem łamanym  
fr. 8-16 mm pod którą należy ułożyć geowłókninę przeciwko chwastom
- 3 cm - warstwa wyrównująca z piasku
- 20 cm - warstwa drenażowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  
fr. 0-31,5 mm

SUMA: 27 cm

Elementy zamykające konstrukcje, tj. prefabrykaty betonowe – krawężniki, oporniki i L-ki wbudować na ławie betonowej z oporem z betonu klasy co najmniej C12/15.

Wykonawca musi dla zagęszczanego kruszywa łamanego fr. 0-31,5 mm wykonać badania VSS w ilości nie mniejszej niż 1 badanie na każde 200 m<sup>2</sup> nawierzchni utwardzonej lecz nie mniej niż 2 badania. Należy wtedy uzyskać stosunek modułów  $E_2$  do  $E_1 \leq 2,2$ , a wtórny moduł odkształcenia  $E_2$  powinien być nie mniejszy niż 120 MPa.

#### 4.3 PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne kierowane będą na tereny biologicznie czynne (trawniki). Wody te mogą być wprowadzane bezpośrednio do ziemi bez konieczności ich podczyszczania.

Dla zwiększenia chłonności podłoża projektuje się w niektórych miejscach drenaż z rur  $\varnothing 300$  owiniętych w geowłókninę i układanych w kieszeni z kruszywa owiniętego w geowłókninę. Projektowany drenaż (w tym dwie studnie rewizyjne  $\varnothing 425$ ) należało będzie włączyć w istniejącą studnię drenażową zlokalizowaną na sąsiedniej działce szkolnej w miejscu wskazanym przez Inwestora/Inspektora Nadzoru.

#### 5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TERENU OBJĘTEGO INWESTYCJĄ

Powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej typ behaton:	394 m <sup>2</sup>
Powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej typ holland:	142 m <sup>2</sup>
Powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej typ integra:	24 m <sup>2</sup>
Powierzchnia nawierzchni z geokraty:	15 m <sup>2</sup>

Tereny poza utwardzeniami należy zahumusować do wysokości -3 cm w stosunku do nawierzchni utwardzonych i dokonać nasadzeń zgodnie z projektem zieleni.

#### 6. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE

Z prefabrykowanych elementów betonowych Wykonawca powinien stosować wyłącznie materiały wskazane na rysunku nr 2. **Szczególnie ważne jest stosowanie prefabrykowanych elementów łukowych we wskazanych na rysunku promieniach i niedopuszczalne jest zamienne stosowanie w ich miejsce docinanych elementów prostych.**

Elementy betonowe należy ustawiać na ławie o grubości minimum 10 cm z oporem na wysokość nie mniejszą niż 50% wysokości prefabrykatu. Na ławę i opór należy stosować beton klasy co najmniej C12/15:

Inspektor Nadzoru / Zamawiający w uzasadnionych przypadkach może dopuścić stosowanie innych prefabrykatów betonowych.

Wykonanie i montaż elementów małej architektury:

1. Ławki parkowe należy wykonać z żeliwnym, malowanym na kolor czarny, ozdobnym stelażem. Drewno odporne na warunki zewnętrzne (np. egzotyczne lub modrzew syberyjski), zaimpregnowane grzybo- i owadobójczo oraz trzykrotnie olejowane.

Parametry techniczne:

- długość min.: 175 cm
- wysokość min.: 85 cm
- szerokość min.: 54 cm
- szerokość siedziska min.: 44 cm



2. Kosze na śmieci - ilość zgodnie z załączonym projektem koncepcyjnym:

- wzór w stylu retro
- pojemność 35 litrów,
- ażurowa obudowa,
- kolor antracytowy
- mocowanie do podłoża za pomocą słupka z kotwą,
- wykonanie ze stali ocynkowanej,
- malowanie proszkowe na kolor czarny,
- odporność na czynniki atmosferyczne i uszkodzenia mechaniczne,
- daszek ochronny,
- zamek zatrzaskowy



3. Źródło wody pitnej postumentowi z poidłem dla zwierząt, ze stali nierdzewnej, odporny na korozję oraz warunki atmosferyczne, wandaloodporny:

- misa wykonana ze stali nierdzewnej, uruchamiana za pomocą samopowrotnego przycisku umiejscowionego w widocznym miejscu,
- odporność na czynniki atmosferyczne i uszkodzenia mechaniczne,
- powlekany proszkowo w kolorze czarnym,
- atest PZH oraz znak budowlany B.



**7. PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI**

Zamiarem inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2025/2026 r.

## 8. UWAGI

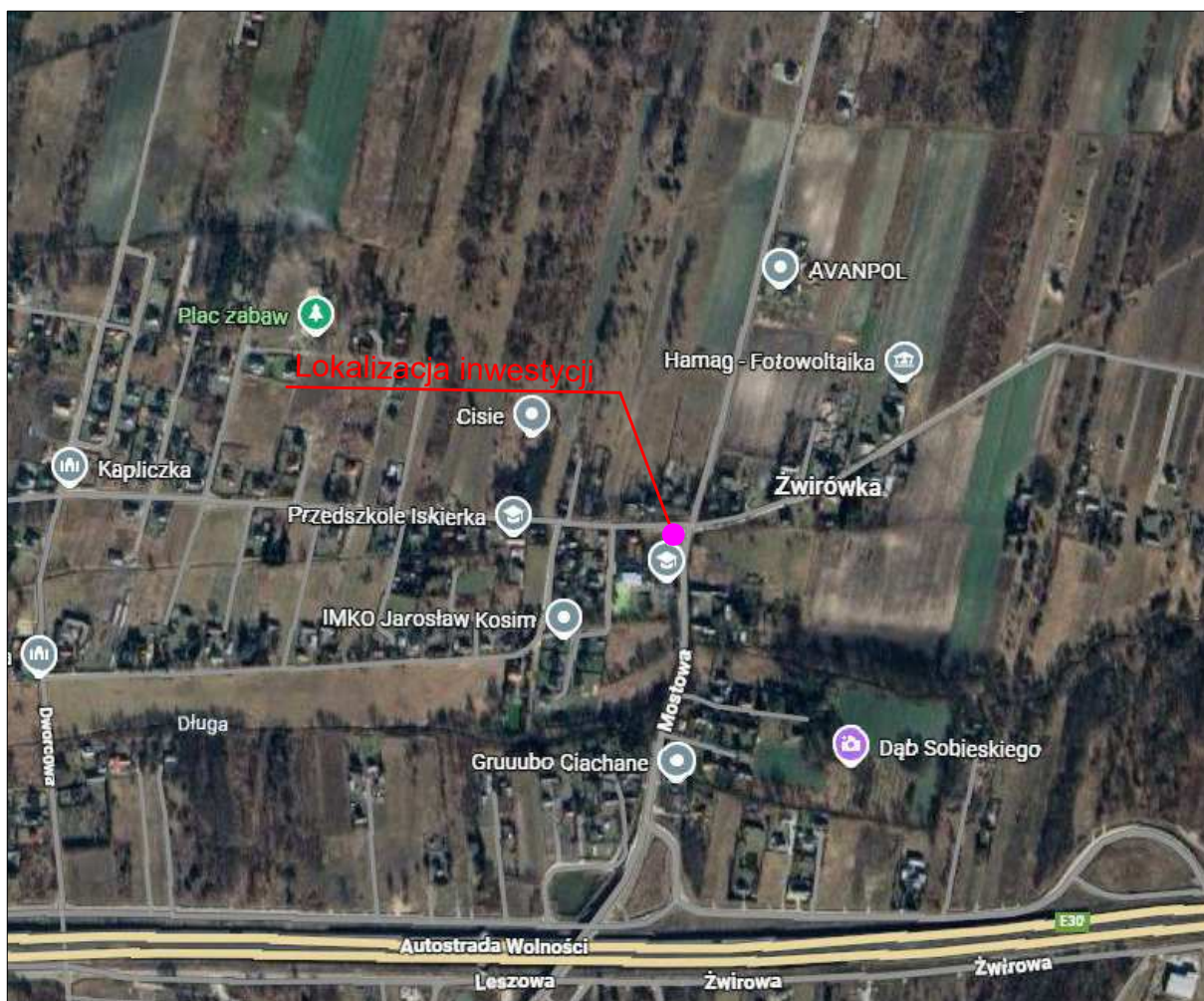
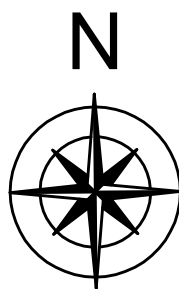
Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 718) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

Oznakowanie poziome projektuje się jako oznakowanie cienkowarstwowe.

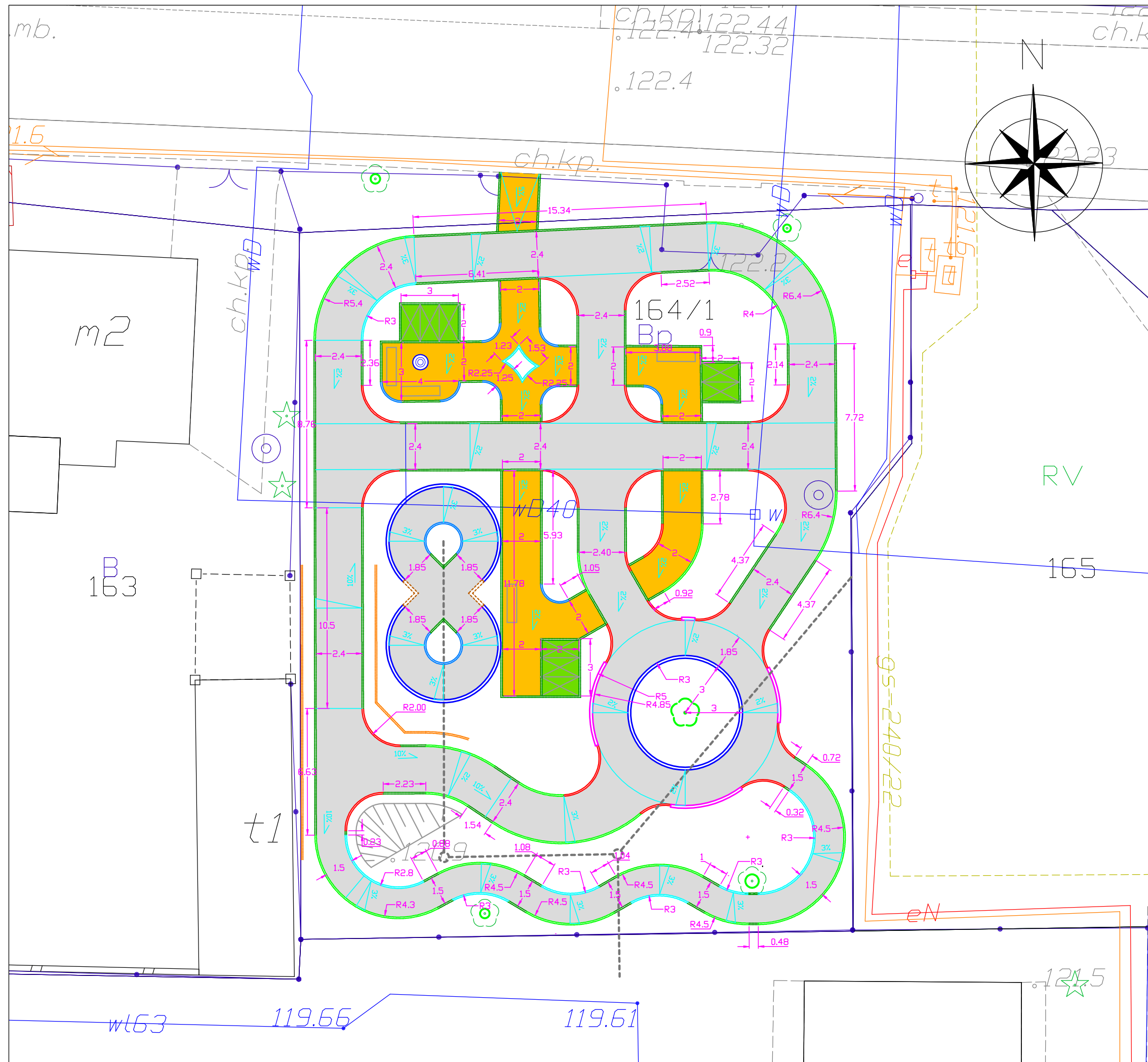
Opracował:



Paweł Gembarowski



		<b>Wykonawca:</b> Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-646 Warszawa; ul. Jelinka 42 tel. kom.: +48 607-835-833
<b>Inwestor:</b>		Gmina Halinów ul. Spółdzielcza 1 05-074 Halinów
<b>Nazwa i adres obiektu:</b> Miasteczko Ruchu Drogowego przy ul. Głównej w Cisiu (dz. ew. 164/1 obręb 0004)		
<b>Nazwa rysunku:</b> Plan Orientacyjny		
<b>Projektant:</b> mgr inż. Paweł Gembarowski upr. bud. nr MAZ/0024/P00D/14		<b>Projektant:</b> 
<b>Data opracowania:</b> Sierpień 2025	<b>Skala:</b> 1:10000	<b>Nr rysunku:</b> 1 ark. 1z1



# LEGENDA:

- Krawężnik ŁUKOWY WEWNĘTRZNY 78x30x15 R= 3m na tawie betonowej z oporem (światło = 0cm)
- Krawężnik PROSTY 100x30x15 na tawie betonowej z oporem (światło = 0cm)
- Opornik ŁUKOWY 78x30x8 R=1m na tawie betonowej z oporem (światło = 0cm)
- Opornik PROSTY 100x30x8 na tawie betonowej z oporem (światło = 0cm)
- Krawężnik ŁUKOWY WEWNĘTRZNY 78x30x15 R= 5m na tawie betonowej z oporem (światło = 0cm)
- Opornik ŁUKOWY 78x30x8 R=2m na tawie betonowej z oporem (światło = 0cm)
- Opornik PROSTY 100x30x8 (cięty - odc. max. 25cm) na tawie betonowej z oporem (światło = 0cm)
- Opornik PROSTY 100x30x8 (cięty - odc. max. 50cm) na tawie betonowej z oporem (światło = 0cm)
- L-ka (ściana oporowa) 80x50x8 na tawie betonowej (światło = 0cm)
- Drenaż
- Studnia drenażowa
- Ławka
- Miejsce na zdrojny wodny
- Miejsce na U-kształtny stojak rowerowy
- Chodnik z kostki brukowej betonowej
- Miejsca dla rowerów geokrata (min. 250ton/m2) wypełniona kruszywem łanym
- Jezdnia/droga rowerowa z kostki brukowej betonowej
- Projektowane spadki
- Wyniary

**Vette**

Wykonawca:  
Paweł Gembarowski  
Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE  
01-646 Warszawa; ul. Jelinka 42  
tel. kom.: +48 607-835-833

Inwestor:



Gmina Halinów  
ul. Spółdzielcza 1  
05-074 Halinów

Nazwa i adres obiektu:

Miasteczko Ruchu Drogowego przy ul. Głównej w Cisiu  
(dz. ew. 164/1 obręb 0004)

Nazwa rysunku:

Plan Sytuacyjny

Projektant:

mgr inż. Paweł Gembarowski  
upr. bud. nr MAZ/0024/P00D/14

Projektant:

*Gembarowski*

Data opracowania:

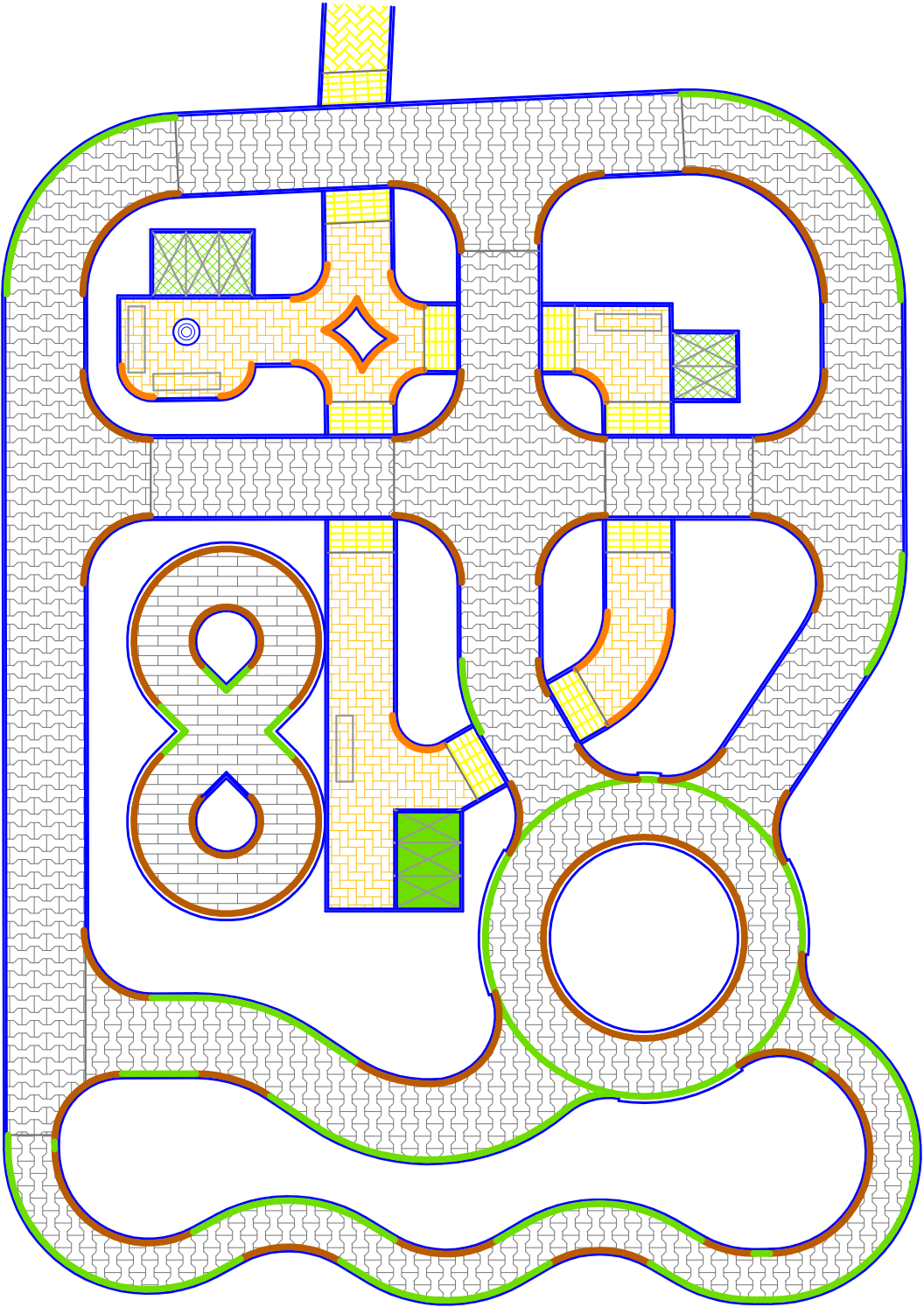
Sierpień 2025

Skala:









1:200

Nr rysunku:

2 ark. 1z1



LEGENDA:

-  Chodnik z kostki brukowej betonowej typ HOLLAND z MIKROFAZĄ kolor SZARY
-  Chodnik z kostki brukowej betonowej typ INTEGRA z WYPUSTKAMI kolor ŻÓŁTY
-  Miejsca dla rowerów geokrata (min. 250ton/m2) wypełniona kruszywem łamanym
-  Jezdnia/droga rowerowa z kostki brukowej betonowej typ BEHATON BEZFAZOWY kolor GRAFITOWY
-  Jezdnia/droga rowerowa z kostki brukowej betonowej typ HOLLAND BEZFAZOWY kolor GRAFITOWY
-  Pasek przy krawężniku lub obrzeżu z kostki HOLLAND BEZFAZOWEJ kolor GRAFITOWY, wymiar 20 x 10 cm
-  Pasek przy krawężniku lub obrzeżu z kostki HOLLAND BEZFAZOWEJ kolor GRAFITOWY, ciętej na pół, tj. wymiar 10 x 10 cm
-  Pasek przy krawężniku lub obrzeżu z kostki HOLLAND z MIKROFAZĄ kolor SZARY, ciętej na pół, tj. wymiar 10 x 10 cm

**Vette**

Wykonawca:  
Paweł Gembarowski  
Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE  
01-646 Warszawa; ul. Jelinka 42  
tel. kom.: +48 607-835-833

Inwestor:



Gmina Halinów  
ul. Spółdzielcza 1  
05-074 Halinów

Nazwa i adres obiektu:

Miasteczko Ruchu Drogowego przy ul. Głównej w Cisiu  
(dz. ew. 164/1 obręb 0004)

Nazwa rysunku:

Wskazanie rodzaju i kierunku układania kostki

Projektant:

mgr inż. Paweł Gembarowski  
upr. bud. nr MAZ/0024/P00D/14

Projektant:



Data opracowania:

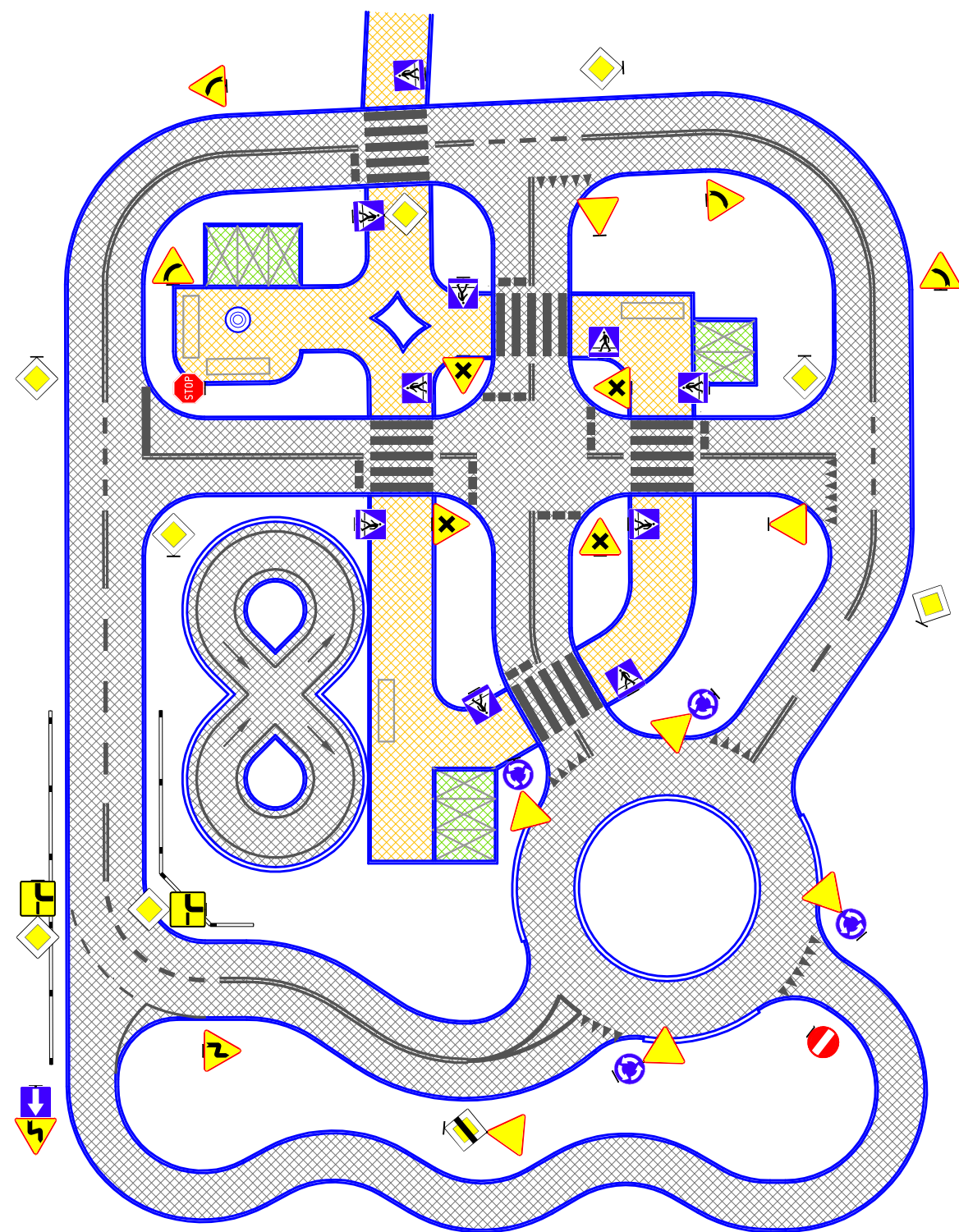
Sierpień 2025

Skala:




1:200

Nr rysunku:

3 ark. 1z1



LEGENDA:

-  Projektowane oznakowanie pionowe  
tarcze wielkość mini, folia typ I
-  Barierka
-  Projektowane oznakowanie poziome  
koloru białego, cienkowarstwowe

		<u>Wykonawca:</u> Paweł Gembarowski Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE 01-646 Warszawa; ul. Jelinka 42 tel. kom.: +48 607-835-833			
<u>Inwestor:</u> 		Gmina Halinów ul. Spółdzielcza 1 05-074 Halinów			
<u>Nazwa i adres obiektu:</u> Miasteczko Ruchu Drogowego przy ul. Głównej w Cisiu (dz. ew. 164/1 obręb 0004)					
<u>Nazwa rysunku:</u> Projekt Oznakowania					
<u>Projektant:</u> mgr inż. Paweł Gembarowski upr. bud. nr MAZ/0024/P00D/14		<u>Projektant:</u> 			
<u>Data opracowania:</u> Sierpień 2025		<u>Skala:</u> 1:200	<u>Nr rysunku:</u> 4 ark. 1z1		